

Grand - Prix von Donnersbach

16.10.2015

Platz	Nr.	Name	Vorname	Fahrzeug	Type	Teilstrecke 1 = 9,2 km			Teilstrecke 2 =4,5			Gesamt	
						Laufzeit	Richtzeit	Differenz	Laufzeit	Richtzeit	Differenz	Laufzeit	Differenz
1	181	Sam	Gerald	Steyr Puch	650TR	13:47,24	13:48,00	00:00,76	06:46,80	06:45,00	00:01,80	20:34,04	00:02,56
2	171	Brunner	Walter	Steyr Puch	650 TR	13:50,35	13:48,00	00:02,35	06:43,79	06:45,00	00:01,21	20:34,14	00:03,56
3	190	Klingler	Thomas	Puch	Haflinger 703 APK	13:39,07	13:48,00	00:08,93	06:36,08	06:45,00	00:08,92	20:15,15	00:17,85
4	120	Atzlinger	Dietz	Puch	500 D	13:25,96	13:48,00	00:22,04	06:34,60	06:45,00	00:10,40	20:00,56	00:32,44
5	191	Weissensteiner	Bernd	Puch	650 TR	13:24,65	13:48,00	00:23,35	06:57,41	06:45,00	00:12,41	20:22,06	00:35,76
6	140	Nierer	Manfred	Steyr Puch	500	12:59,53	13:48,00	00:48,47	06:44,05	06:45,00	00:00,95	19:43,58	00:49,42
7	160	Schirl	Fritz	Puch	Haflinger	13:40,11	13:48,00	00:07,89	06:02,21	06:45,00	00:42,79	19:42,32	00:50,68
8	121	Verbeek	Henk	Steyr Puch	Haflinger	13:39,87	13:48,00	00:08,13	07:28,98	06:45,00	00:43,98	21:08,85	00:52,11
9	161	Atzlinger	Erwin	Puch	Haflinger 700 AP	13:56,00	13:48,00	00:08,00	05:54,10	06:45,00	00:50,90	19:50,10	00:58,90
10	137	Faustmann	Ernst	Puch	500 D	14:14,94	13:48,00	00:26,94	07:35,30	06:45,00	00:50,30	21:50,24	01:17,24
11	162	Pilz	Bernhard	Puch	Haflinger	13:53,25	13:48,00	00:05,25	08:03,96	06:45,00	01:18,96	21:57,21	01:24,21
12	163	Stadler	Michael	Puch	Haflinger 700 AP	14:16,31	13:48,00	00:28,31	07:53,44	06:45,00	01:08,44	22:09,75	01:36,75
13	192	Mussbacher	Andreas	Puch	650 T	12:55,51	13:48,00	00:52,49	07:30,01	06:45,00	00:45,01	20:25,52	01:37,50
14	183	Daurer	Wolfgang	Puch	650 TR II Plus	14:34,64	13:48,00	00:46,64	08:37,05	06:45,00	01:52,05	23:11,69	02:38,69
15	185	Neubäck	Christian	Steyr Puch	650 TR II	15:57,23	13:48,00	02:09,23	05:34,71	06:45,00	01:10,29	21:31,94	03:19,52
16	131	Stoderegger	Harald	Steyr Puch	500 S	12:12,82	13:48,00	01:35,18	10:21,65	06:45,00	03:36,65	22:34,47	05:11,83

- Wertung:** 1. Differenzen der Laufzeiten zu den Richtzeiten ermittelt: vom Start bis zur Zwischenzeit und von dort bis ins Ziel
 2. Die beiden Differenzen werden addiert
 3. Sieger ist der mit der geringsten Gesamtdifferenz (Summe aus Differenz 1 + 2)